

PREMIERE EDITION



NORMANDY BEACH



“RÈGLES D’ENGAGEMENT”

Edition 2020 - Plage de Ouistreham

Pour tous les véhicules, voici les conditions d'entrée de course :

VOITURES ET MOTOS :

- ⊗ Toutes les voitures doivent être pré-1949 et les motos doivent être pré-1947. Toutes les marques et types sont autorisées : USA, Europe, autres...
- ⊗ L'aspect général des véhicules ainsi que l'apparence des pilotes doivent être « période correcte ».
- ⊗ Les équipements spécifiques courses doivent aussi être « période correcte ».

LES PILOTES DOIVENT AVOIR :

- ⊗ Equipement de sécurité: casque approprié, gants, lunettes de protection/ Googles, bottes solides avec protection de la cheville.
- ⊗ Look : Tous les pilotes (voitures et motos) doivent porter des tenues « période correcte » (les vêtements peuvent ne pas être originaux, les reproductions de qualités sont suffisantes). Ceci spécifiquement pour les pantalons, les maillots (Jersey) et les vestes.
- ⊗ Les tenues de course sont les bienvenues et appréciées si « période correcte » (baskets récentes et autres mochetés interdites sur la plage).

- ⊗ Les pilotes doivent posséder un permis de conduire valide pour leurs véhicules (du pays de provenance) et une assurance valide pour ce même véhicule (les deux seront vérifiés). Pendant la course, les pilotes doivent se conformer aux règles et exigences de conduite routière valides en France.
- ⊗ La consommation d'alcool, de drogues ou tout ce qui peut affecter les capacités de conduite des pilotes sera strictement interdite.
- ⊗ Pour l'ensemble des points concernant la conduite et comportement au volant/guidon des véhicules, les lois Françaises seront appliquées.

MOTEUR :

- ⊗ Le moteur doit correspondre au châssis et cadre et être correct pour le véhicule (pré-1947 pour les motos ou 1949 pour les voitures).
- ⊗ Pour les voitures américaines, les « Flathead » plus récents sont acceptés (pré-1953)
- ⊗ Pas de 'Y block' et Overhead.
- ⊗ Les véhicules doivent rouler uniquement à l'essence (pas de nitro ou d'essence de course au delà de 98 octanes).
- ⊗ Les durites d'essence doivent être aux normes et correctement fixées ainsi que l'ensemble du faisceau électrique.
- ⊗ Aucune fuite de liquide n'est permise à l'exception de petites pertes d'huile sur les véhicules anciens (prévoir de quoi protéger la plage pour votre véhicule stationné dans le paddock).
- ⊗ Les radiateurs de refroidissement des voitures doivent contenir de l'eau (pas de liquide de refroidissement).
- ⊗ Aucun élément de carrosserie, pièce ou composant sur le véhicule ou dans le compartiment moteur et cockpit ne doit être libre. Tout doit être sécurisé.



EXTÉRIEUR DES VÉHICULES :

- ⊗ La NBR est une course de plage, donc tous les véhicules doivent avoir un look et une apparence de course. Pas de garde-boue sur les Hot Rods.
- ⊗ Les numéros de course doivent être visibles et peints manuellement (sur plaque de métal pour les motos ou sur la carrosserie pour les autos).
- ⊗ Les numéros de course seront proposés par les pilotes dans la 'Race Entry' et validés. En cas de double, la Normandy Beach Race pourra proposer des changements.
- ⊗ Les véhicules doivent fonctionner correctement surtout en ce qui concerne les freins. Bien que les véhicules soient anciens les freins doivent assurer leur fonction. Seuls les freins à tambour sont acceptés. Pas de freins à disque.
- ⊗ Les sièges doivent être solidement fixés au châssis et cadre.
- ⊗ Même si à l'origine et à la date des véhicules les ceintures de sécurité n'existaient pas, pour la NBR les ceintures de sécurité seront permises ainsi que les barres de protection.
- ⊗ Les châssis et cadres seront inspectés (pas de fissures ou de mauvaises soudures).
- ⊗ Sur les voitures, un extincteur à portée de main est obligatoire.
- ⊗ Les phares doivent être enlevés ou le verre protégé avec du ruban adhésif.
- ⊗ Le réservoir d'essence doit être sécurisé et être correctement fermé par un bouchon.
- ⊗ Les enjoliveurs doivent être sécurisés.
- ⊗ La colonne de direction doit être vérifiée et sécurisée.
- ⊗ Toutes les roues seront vérifiées et sécurisées.
- ⊗ Pour les pneus, pas de flancs blancs ni structure (pneus de cross ou palette style tracteur).

La sélection des véhicules se fera via le processus d'entrée de course (voir ci-dessous) par e-mail.

Les voitures et les motos seront pré-validées sur des photos et une brève description pour la course par email avec le formulaire d'inscription à la course (race entry).

Une fois validé, un paiement de €85 sera demandé au participant et un document vous sera envoyé avec tous les détails et l'agenda de la journée, ainsi que des indications sur la façon dont nous allons tous s'amuser ensemble.

Une inspection formelle des véhicules se produira avec chaque pilote la veille de la course où la conformité sera vérifiée par nos équipes de sécurité et de conformité.

Les véhicules ou pilotes déviants seront disqualifiés et ne pourront pas rouler sur la plage.

La disqualification peut également se produire en cas de conduite irresponsable pendant l'événement.

Nous sommes chanceux et heureux à la NBR car nous avons des sponsors officiels. Cela nous oblige à gérer les images de la course correctement, aucun participant accrédité ne pourra assurer la promotion d'une marque ou d'une entreprise dans le cadre de la course sans solliciter en amont l'organisation de la Normandy Beach Race.

Seule l'organisation de la course et les sponsors pourront utiliser les images ou vidéos de la course et de l'événement à des fins commerciales. L'utilisation privée des images et vidéos prises est bien sur autorisée.

Pour faire valider votre véhicule dans le NBR, veuillez remplir le formulaire «Race Entry» avec 4 photos de votre véhicule (2 côtés, zoom moteur et avant) ainsi qu'avec un descriptif du véhicule.



“Merci”

